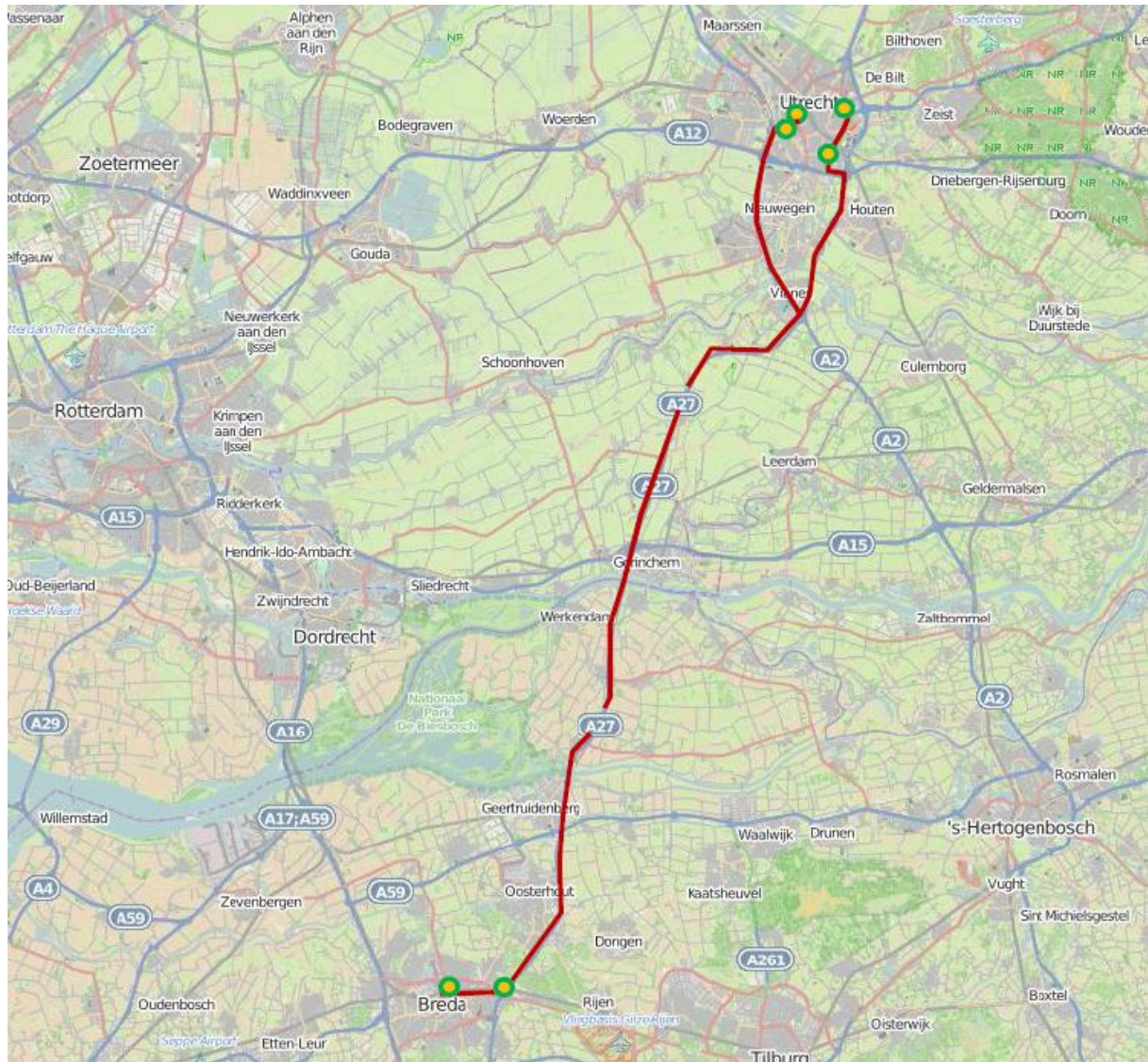


## IC - Snelwegbus A27 Breda Utrecht

*Breda Utrecht CS en Breda-Rijnsweerd in een uur*





## **Snelwegbus A27 Breda – Utrecht**

*Prettig reizen, kleine carbon footprint en beter doorstromen van het verkeer*

De A27 tussen Breda en Utrecht is een filegevoelig traject. De rijtijd tussen Breda en Utrecht met de auto bedraagt ca. 50 minuten, tijdens de spits is dit 10-15 minuten meer. Voor de komende jaren staat een verbreding van deze weg gepland. Tijdens de ombouwwerkzaamheden zullen er nog meer de files zijn.

Een snelwegbusverbinding tussen Utrecht- Breda kan forenzen een goede oplossing bieden. Rechtstreekse snelwegbusverbindingen, hebben een hogere snelheid (100 km/u) dan het openbaar vervoer en kunnen bij files net als het openbaar vervoer gebruik maken van de vluchtstrook.<sup>1</sup>

Twee verbindingen zijn interessant:

- een rechtstreekse busverbinding Breda CS- Utrecht CS
- een rechtstreekse verbinding Breda CS- Rijnsweerd

De snelwegbus zal voor zowel voor de verbinding naar Utrecht CS als naar Rijnsweerd tijdens de spits ongeveer even snel zijn als de auto. Door gebruik van de vluchtstrook zal de reistijd van de snelwegbus betrouwbaarder zijn. De reistijd in de snelwegbus kan – met wifi- nuttig besteed kan worden als werktijd.

Ten opzichte van het openbaar vervoer is een snelwegbusverbinding van Breda naar Utrecht CS ongeveer een kwartier sneller en naar Rijnsweerd ca een half uur sneller dan met het huidige OV. Het tarief van de snelwegbus (€ 7 per rit) bedraagt ongeveer de helft van de variabele autokosten en is ca 25% goedkoper dan de kosten van openbaar vervoer. Bij langduriger contracten zijn lagere prijzen mogelijk ( € 5 euro per rit).

Het vervoer zal worden verricht met luxe touringcars met comfortabele zitplaatsen (ruime beenruimte, royal class) en Wifi aan boord. Met de snelwegbus komen werknemers vlot en uitgerust op het werk. De snelwegbus is een duurzame vervoerswijze, die bijdraagt aan het verminderen van de files.

Voor meer informatie neem contact op met

De snelwegbus, Lex Boersma

Mail: [boersma@snelwegbus.com](mailto:boersma@snelwegbus.com)

Telefoon: 0641317697

---

<sup>1</sup> Met ontheffing kunnen touringcars gebruik maken van de vluchtstrook



**Breda CS – Utrecht CS, reistijd korter dan auto, kwartier sneller dan OV**

Een rechtstreekse busverbinding Breda CS -Utrecht CS (100 km/u) is ca. 60 minuten onderweg, ongeveer even snel als de auto, 15 minuten korter dan de trein en ca. 20 minuten korter dan de Brabantliner.

Breda-Utrecht CS					
		auto	Snelwegbus	trein	Brabantliner
	geen file	50	55	75	77
reistijden (min.)	normale ochtendspits	60	60	75	80
	zware file	70-75	65-70	75	80

**Snelwegbus Utrecht Rijnsweerd, reistijd korter dan auto, half uur sneller dan OV**

Een directe verbinding Breda CS - Utrecht Rijnsweerd heeft een nog groter verschil t.o.v. het bestaande openbaar vervoer. De bedrijventerreinen aan de oostkant van Utrecht worden vanuit Breda wat indirect bediend met het huidige openbaar vervoer. Er moet of via Utrecht CS worden gereisd of overgestapt op busstation Vianen.

Met de snelwegbusbusverbinding Breda- Utrecht Rijnsweerd bedraagt de reistijd 60 minuten, een half uur sneller dan het huidige OV. Tijdens de spits een paar minuten langer, maar sneller dan de auto.

Breda-Utrecht Rijnsweerd					
		auto	Snelwegbus	trein+ bus	Brabantliner+bus
	geen file	50	55	90	90
reistijden (min.)	normale ochtendspits	60	60	90	90
	zware file	70-75	65-70	90	90

Voor andere bestemmingen in Utrecht kan rechtstreeks aansluitend pendelvervoer worden verzorgd.

**De helft van variabele autokosten, 25 % goedkoper dan OV, -nog- lager bij langlopend abonnement**

Het tarief bedraagt per rit gemiddeld € 7. Dit tarief is ongeveer gelijk aan de helft van de variabele autokosten en ligt een kwart lager dan tarief voor OV. Dit tarief is mogelijk omdat gereserveerd wordt. Er wordt voor lagere tijd (minimaal 3 maanden) een abonnement afgenomen. Bij langere abonnementen ligt de prijs nog lager gemiddeld €5.

Breda- Utrecht				
	Maand	gemiddelde ritprijs		Opmerking
auto	€ 580	€ 13,50		19 ct/km
snelwegbus	€300(€200)	€ 7,00(5,00)	(lagere prijs abonnement 6mnd)	
trein	€ 393	€ 9,05		maandtrajectkaart
brabantliner	€ 411	€ 9,50		losse ticket

### **Potenties van de IC-verbinding ?**

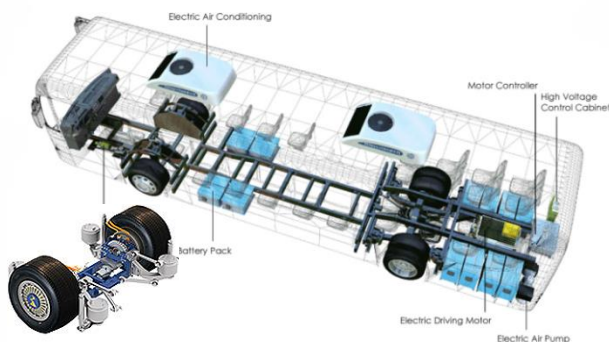
Tussen Breda en Utrecht ligt een grote vervoersspanning, de dagelijkse files bewijzen dit. Berekend is dat met een hoogwaardig vervoers- alternatief (IC-trein) er een markt is voor ca. 15.000 reizigers tussen Breda en Utrecht<sup>2</sup>. De huidige buslijn Breda – Utrecht , Brabantliner 401 trekt ca 1500 reizigers per dag, ca. 3000 reizigers maken gebruik van de verbinding via Den Bosch. Met de snelwegbus kan deze markt beter bediend worden. Doordat de reistijdverhouding met de auto hoog is, is het aantrekkelijk alternatief en worden veel overstappers van auto naar snelwegbus verwacht. De snelheid is vrijwel gelijk aan de trein, aar de frequentie zal al snel hoog liggen, om de (extra) reizigersstroom te verwerken.

### *Verdere ambities: nog sneller, blijvend hoge kwaliteit, kleine carbon footprint*

De snelwegbus heeft verdergaande ambities op het gebied van aanbieden van hoogwaardig vervoer.<sup>3</sup> De snelwegbus kan een behoorlijke bijdrage te leveren aan de reductie van de huidige files, zowel nu als bij de ombouw van de A27. Na verbreding van de A27, kan in combinatie met een vrije busbaan in Breda en maatregelen in Utrecht de reistijd worden teruggebracht tot ca 50 minuten. IC stops bij Oosterhout en Gorinchem (Avelingen) zijn daarbij inpasbaar.

### *Elektrische snelwegbus, zero emission*

De CO<sub>2</sub> uitstoot van reizen met de snelwegbus is per reiziger ongeveer een kwart vergeleken met een zuinige auto. Maar de verbinding leent zich ook goed voor elektrische intercitybussen. . Er kan gebruik gemaakt worden van snellaadtechniek ( ultrafastcharging), waardoor er geen range-beperving is. Elektrische snelwegbussen kunnen de uitstoot verder beperken, naar zero-emission.



<sup>2</sup> Verkeersbelasting Breda – Utrecht Everdingen (75.000- 100.000 mvt/etmaal) Berekeningen voor spoor Breda Utrecht, totaal 54000 instappers op corridor ( Goudappel, Decisio)

<sup>3</sup> Zie ook: [www.snelwegbus.com](http://www.snelwegbus.com)